



Persbericht 21 juni 2026

Gemiste kans voor een klimaatvriendelijk Spoor Oost

'De collegebeslissing om Spoor Oost toegankelijker te maken is een gemiste kans om de site meteen ook klimaatvriendelijker te maken.' Dat vindt een ontgoochelde Oostnatie vzw, die vanuit Bar Oost al 10 jaar activiteiten organiseert op Spoor Oost samen met buurtverenigingen en pleit voor een vergroening en ontharding van de site. ***'Iets wat zeker ook moet kunnen in combinatie met de Sinksenfoor.'***

Vorige vrijdag besliste het college van de stad Antwerpen om de oneffenheden op Spoor Oost weg te werken door een laag asfalt te leggen op het beton en om de halfverharding te vernieuwen, zodat het terrein toegankelijker wordt voor bezoekers. Vanuit Oostnatie vzw pleiten wij al langer om deze betonvlakte van bijna 11 ha meer te ontharden en te vergroenen.

Dit stedelijk project om het terrein toegankelijker te maken zou volgens ons dan ook de perfecte gelegenheid zijn om de site meteen wat klimaatvriendelijker in te richten, zonder afbreuk te doen aan het gebruik van Spoor Oost door de Sinksenfoor en als parking voor de Afas Dome. We hebben herhaaldelijk gevraagd om hierover in gesprek te gaan en hebben verschillende concrete voorstellen uitgewerkt. Meer bomen zorgen voor verkoeling, minder verharding zorgt voor betere waterinfiltratie. Op die manier wordt Spoor Oost niet alleen meer leefbaar voor de foorkramers en aangenamer voor de bezoekers, maar zou het ook de bewoners van de omliggende buurten ten goede komen.

Het aantal hittegolven neemt toe, afgewisseld met hevige regens en wateroverlast. De klimaatverandering laat zich voelen, zoals al lang voorspeld. Antwerpen wil zich wapenen tegen de gevolgen ervan en in 2050 klimaatneutraal zijn. Om dat doel te halen zou klimaatadaptatie dus bij elke heraanleg een belangrijke bekommernis moeten zijn. Die ambitie staat trouwens ook in de beleidsplannen van dit bestuur: *'In het ruimtelijk beleid nemen we concrete maatregelen voor klimaatadaptatie. Met meer ruimte voor groen en water reduceren we hittestress in de stedelijke context en creëren we buffers voor zowel wateroverlast als droogte.'* (meerjarenplan 2026-2031 – leefmilieu)

Wij betreuren dan ook de kortzichtigheid van deze collegebeslissing en vragen de bevoegde schepenen van markten en foren (Johan Klaps), openbaar domein en groen (Ken Casier), patrimonium (Koen Kennis), stadsontwikkeling (Patrick Janssens), leefmilieu (Karim Bachar) om bijkomende maatregelen te nemen. De foorkramers, de bezoekers, de omwonenden, allemaal profiteren ze van een groener Spoor Oost, allemaal hebben ze baat bij een klimaatvriendelijke inrichting van de site, allemaal verdienen ze een toekomstgericht beleid.

Bijlage: beeldmateriaal Spoor Oost



© Luk Vanmaele



© Luk Vanmaele



© Luk Vanmaele